



# COMUNE DI PAVIA

Piazza Municipio, 2 - 27100 Pavia  
tel. 0382 3991 - fax 0382 399227 P. IVA 00296180185

## GIUNTA COMUNALE

### VERBALE DI DELIBERA N. 323

**Oggetto: Deviazione, da Corso Strada Nuova, delle linee urbane del trasporto pubblico locale nel periodo dal 10/06/2024 al 29/09/2024. Atto di indirizzo**

L'anno duemilaventiquattro il giorno ventitre del mese di Maggio, alle ore 15:00, in Pavia, nella sala delle adunanze di Palazzo Mezzabarba, si è riunita la Giunta Comunale sotto la presidenza del Sindaco Mario Fabrizio Fracassi per deliberare sull'oggetto indicato

Sono presenti i Signori:

Nome	Funzione	Presenza
FRACASSI MARIO FABRIZIO	Sindaco	Presente
BOBBIO PALLAVICINI ANTONIO	Vice Sindaco - Assessore	Presente
TRIVI PIETRO	Assessore	Presente
MARCONE ROBERTA	Assessore	Presente
KOCH MASSIMILIANO	Assessore	Assente
ZUCCONI ANNA	Assessore	Presente
LONGO BARBARA LUCIA	Assessore	Presente
TORTI MARA	Assessore	Presente
VALSINI CHIARA	Assessore	Presente

Partecipa ed assiste alla seduta il Segretario Generale Riccardo Nobile

Constatato il numero legale degli intervenuti, il Presidente pone in trattazione l'oggetto su indicato

## LA GIUNTA COMUNALE

### Visti:

- l'art. 48, comma 2 del D.lgs. 18/08/2000, n. 267;
- l'art. 5 della legge 25/08/1991, n. 287, in materia di definizione di pubblici esercizi ai fini dell'applicazione della relativa normativa specifica di settore;
- l'art. 6, comma 3, lett. b) della L.R. 04/04/2012, n. 6 "*Disciplina del settore dei trasporti*";
- il D.lgs. 18/05/1992, n. 285 "*Nuovo Codice della Strada*" e il D.p.r. 16/12/1992, n. 495 suo Regolamento di esecuzione e di attuazione;

### Richiamati:

- la deliberazione del Consiglio Comunale 30/01/2024, n. 1, efficace ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il periodo 2024/2025/2026;
- la deliberazione del Consiglio Comunale 19/02/2024, n. 5, efficace ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione degli esercizi 2024/2025/2026;
- la deliberazione di Giunta Comunale 05/03/2024, n. 104, efficace ai sensi di legge, a oggetto "*Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) 2024/2025/2026. Piano Integrato Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2024/2025/2026. Annualità 2024. Assegnazione delle risorse ai titolari di centro di responsabilità. Approvazione*";
- la deliberazione del Consiglio Comunale 16/07/2019, n. 23, efficace ai sensi di legge, di approvazione delle Linee programmatiche dell'Amministrazione da realizzare nel corso del mandato, con particolare riferimento alla Linea 7 -Urbanistica, viabilità, trasporti e servizi ;
- il "*Nuovo regolamento per l'installazione di Dehor e di Strutture Leggere Prontamente Amovibili per i pubblici esercizi di somministrazione di alimenti e bevande*", approvato dal Consiglio comunale con propria deliberazione 19/10/2023, n. 38;
- la deliberazione di Giunta Comunale 25/01/2024, n. 19, efficace ai sensi di legge, a oggetto "*Art. 9-ter del d.l. 20/10/2020, n. 137, convertito nella legge 18/12/2020, n. 176, modificato dalla legge 30/12/2023, n. 214 "Legge annuale per il mercato e la concorrenza 2022". Provvedimenti a favore delle imprese di pubblico esercizio di cui all'art. 5 della legge 25/08/1991, n. 287 e dei soggetti che esercitano il commercio su aree pubbliche di cui al d.lgs. 31/03/1997, n. 114. Proroga esenzione spese di istruttoria dal 01/02/2024 sino al 31/12/2024. approvazione*";
- la deliberazione di Giunta Comunale 23/05/2024, n. 322, efficace ai sensi di legge, a oggetto "*Incremento del servizio di trasporto pubblico locale linea 3Centro nelle giornate di sabato e festivi. Proroga servizio sperimentale anno 2024. Linee di indirizzo*", in continuità con le deliberazioni 21/10/2021, n. 383, 11/01/2022, n. 2, 31/05/2022, n. 282, 29/09/2022 n. 469, 12/01/2023, n. 5 e 30/03/2023, n. 142, tutte efficaci ai sensi di legge;

### Premesso che:

- la L. R. 04/04/2012, n. 6 "*Disciplina del settore dei trasporti*" ha istituito le Agenzie per il Trasporto Pubblico quali enti pubblici non economici dotati di personalità giuridica con il compito di organizzare lo svolgimento dei servizi pubblici locali a rete di rilevanza economica in ambiti o bacini territoriali ottimali e omogenei, tali da consentire economie di scala e di differenziazione idonee a massimizzare l'efficienza del servizio;
- il Comune di Pavia, con deliberazione di Consiglio Comunale 18/04/2016, n. 12, efficace ai sensi di legge, ha approvato lo Statuto dell'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Milano, Monza Brianza, Lodi e Pavia (di seguito anche: "*Agenzia*");
- l'Agenzia è stata costituita con decreto dell'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità di Regione Lombardia 27/04/2016, n. 402;

- il Comune di Pavia, con deliberazione di Giunta Comunale 20/07/2017, n. 147, efficace ai sensi di legge, ha approvato un “atto di significazione” per il trasferimento delle competenze del servizio di trasporto pubblico locale all'Agenzia;
- con determinazione dirigenziale 24/07/2017, n. 128/41 è stato predisposto il trasferimento all'Agenzia del contratto di servizio per il trasporto pubblico locale dell'area urbana di Pavia, con effetti a partire dal 01/08/2017;
- in esito alla gara d'appalto espletata dall'Amministrazione Provinciale, in data 15/09/2017 è stato sottoscritto, tra l'Agenzia e Autoguidovie S.p.A., un nuovo contratto di servizio del trasporto pubblico locale nel bacino della provincia di Pavia con durata di sette anni e decorrenza dal 01/04/2018;
- l'Agenzia, con provvedimento direttoriale 29/03/2023 n. 60, ha approvato il programma di esercizio dei servizi di trasporto pubblico urbani ed interurbani della provincia di Pavia e ha autorizzato Autoguidovie S.p.A. ad effettuare il servizio di trasporto pubblico locale urbano di Pavia per l'anno 2023 secondo le modalità definite dal programma di esercizio;
- con propria deliberazione 23/05/2024, n. 322, efficace ai sensi di legge, in continuità con le deliberazioni 21/10/2021, n. 383, 11/01/2022, n. 2, 31/05/2022, n. 282, 29/09/2022 n. 469, 12/01/2023, n. 5 e 30/03/2023, n. 142, tutte efficaci ai sensi di legge, la Giunta Comunale ha espresso parere favorevole all'incremento del servizio della linea 3Centro, in via sperimentale per l'anno 2024, per le giornate di sabato e festivi come di seguito articolato:
  - a) per la giornata del sabato – frequenza di *60 min. per n. 26 corse/die*;
  - b) per la giornata di domenica e festivi – frequenza di *60 min. per n. 26 corse/die*;

#### **Considerato che:**

- i pubblici esercizi di via Strada Nuova hanno presentato all'Amministrazione Comunale un'istanza finalizzata all'ottenimento dell'autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico in Corso Strada Nuova;
- tale occupazione non compromette i servizi di pubblico intervento, garantendo il passaggio dei mezzi di emergenza, ma comporta la provvisoria deviazione delle linee urbane di trasporto pubblico locale che percorrono l'indicato Corso;
- per consentire la ripresa delle attività economiche rappresentate dai pubblici esercizi (ristoranti, bar) già interessate dalla chiusura al fine del contenimento dei rischi di contagio, si ritiene opportuno individuare appositi spazi pubblici su strada da assegnare alle attività economiche succitate;
- da quanto emerso negli incontri e da conformi valutazioni degli uffici viene ritenuta praticabile la deviazione delle linee urbane di trasporto pubblico locale nel periodo dal 10/06/2024 al 29/09/2024, nei seguenti giorni e orari:
  - a) dal mercoledì al sabato a partire dalle ore 17:00 fino a fine servizio,
  - b) le domeniche e festivi dalle ore 17:00 fino a fine servizio;
- per consentire la predisposizione delle occupazioni da parte dei pubblici esercizi è necessario prevedere la deviazione del percorso bus in Corso Strada Nuova, da P.zza Castello fino al Ponte Coperto dal 10/06/2024 al 29/09/2024 dalle ore 17:00 – a termine servizio da mercoledì a domenica;
- l'Amministrazione Comunale di Pavia ha quindi inoltrato all'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del Bacino Città Metropolitana di Milano-Monza e Brianza Lodi e Pavia e all'azienda Autoguidovie S.p.A. apposita richiesta affinché venga concessa l'autorizzazione alla deviazione del percorso bus in Corso Strada Nuova, da P.zza Castello fino al Ponte Coperto dal 10/06/2024 al 29/09/2024, dalle ore 17:00 a termine servizio da mercoledì a domenica;
- come per il precedente anno, dal 10/06/2024 al 29/09/2024 il servizio di potenziamento della frequenza della linea 3Centro, previsto per le giornate di sabato e festivi sarà esperito con frequenza come di seguito articolata e termine del servizio anticipato alle 17.00:

- a) per la giornata del sabato – frequenza di 60 min. per n. 18 corse/die;
- b) per la giornata di domenica e festivi – frequenza di 60 min. per n. 18 corse/die;
- l'Agenzia ha espresso il proprio nulla osta alla deviazione *de qua* in data 17/05/2024 e l'Azienda che gestisce il trasporto pubblico locale, Autoguidovie SpA, si è resa disponibile a effettuare le deviazioni richieste, in data 09/05/2024 come da note in atti e che eventuali costi riferibili all'azione intrapresa sono ricompresi nell'ambito del contratto di TPL in essere;
- il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica finanziaria o sul patrimonio dell'ente, talché non rileva ai fini contabili;

**Ritenuto:**

- di esprimere parere favorevole in merito:
  - a) alla concessione di aree pubbliche in prossimità dei pubblici esercizi per consentire la ripresa delle attività economiche;
  - b) alla deviazione delle linee urbane del trasporto pubblico locale del percorso bus in Corso Strada Nuova, da P.zza Castello fino al Ponte Coperto dal 10/06/2024 al 29/09/2024 dalle ore 17:00 – a termine servizio da mercoledì a domenica e festivi;
  - c) all'incremento in via sperimentale del servizio della linea 3Centro, che per il periodo dal 10/06/2024 al 29/09/2024, escluso il mese di agosto, sarà svolto come di seguito specificato:
    - per la giornata del sabato – frequenza di 60 min. per n. 18 corse/die,
    - per la giornata di domenica e festivi – frequenza di 60 min. per n.18 corse/die;
- di mandare al dirigente del Settore 8 – Polizia Locale, Protezione Civile e Trasporti per l'esecuzione del presente provvedimento;

**Acquisiti** sulla proposta di deliberazione i prescritti pareri di regolarità tecnica e contabile previsti dall'art. 49, comma 1 del D.Lgs 18/08/2000, n. 267 espressi, rispettivamente, dal:

- ✓ Dirigente del Settore 8 – Polizia Locale, Protezione Civile e Trasporti;
- ✓ Dirigente del Settore 2 - Finanziario, Tributi, Economato, Contratti;

**Acquisito, altresì, sulla proposta di deliberazione** il parere di legittimità del Segretario Generale ai sensi dell'art. 6, comma 2, lett. f) del vigente Regolamento per la disciplina degli Uffici e dei Servizi del Comune di Pavia,

a voti unanimi, resi nei modi di legge ed in forma palese

**DELIBERA**

- 1. di esprimere** parere favorevole in merito:
  - a) alla concessione di aree pubbliche in prossimità dei pubblici esercizi per consentire la ripresa delle attività economiche;
  - b) alla deviazione delle linee urbane del trasporto pubblico locale del percorso bus in Corso Strada Nuova, da P.zza Castello fino al Ponte Coperto dal 10/06/2024 al 29/09/2024 dalle ore 17:00 – a termine servizio da mercoledì a domenica e festivi;
  - c) all'incremento in via sperimentale del servizio della linea 3Centro, che per il periodo dal 10/06/2024 al 29/09/2024, escluso il mese di agosto, sarà svolto come di seguito specificato:
    - per la giornata del sabato – frequenza di 60 min. per n. 18 corse/die,
    - per la giornata di domenica e festivi – frequenza di 60 min. per n.18 corse/die;
- 2. di mandare** al dirigente del Settore 8 – Polizia Locale, Protezione Civile e Trasporti per l'esecuzione del presente provvedimento

## **INDI**

Successivamente con palese votazione espressa nelle forme di legge delibera di dichiarare, ai sensi dell'articolo 134 comma 4 del decreto legislativo 18 agosto 2000 n° 267 l'immediata eseguibilità della presente deliberazione stante l'esigenza di dar corso celermente agli adempimenti previsti in favore degli titolari dei pubblici esercizi tali definiti dall'art. 5 della legge 25/08/1991, n. 287

Letto, approvato e sottoscritto

Il Sindaco

Mario Fabrizio Fracassi

Il Segretario Generale

Riccardo Nobile